



réunion de bureau : 4 septembre 2026

Présents : Pierre GUILLAUME, Jean Pascal WIPF, Jean LECLAIRE, Richard BELLION, Pascal VILLEMONTAIX, Jean Pierre MARQUIS, Pierre GUILBOT, Sébastien ROUET, Jean Claude MITARD, Mickael, Julien MOULLE.

Excusé : Charles BOURY

OJ :

- Avancement du site web du club
- Point financier
- Suivi de la mécanique
- Avancement du Zenair
- Dossier hangar

1/ Point financier : Richard BELLION

Comptes courants :	9219.55 €
Comptes Livret :	60000.00€
TOTAL :	60486.24€

Comptes pilotes : - **8733.31€**

Grosses dépenses à venir :

Grosses dépenses depuis dernier bureau : 11322.88€ UL91

Prêt Kit ULM : Reste 4855.96€ à rembourser en 16 mensualités de 305.43€ jusqu'au 5/12/2027.

Bilan comptes pilotes : + 8733.31€

Solde positif 50 membres pour + 9794.88 €

Solde à zéro 8 membres pour 0 €

Solde entre 0 et -150€ 7 membres pour – 444.57 €

Solde supérieur à – 150€ 1 membre pour -617.00 €

Heures de vol depuis le 1er janvier 2026 :

OCEANAIR

arrêté au 04/09/26 Au 09/09/25 Au 06/09/24

Total : 161h08'	239h48	156h58
Double : 71h09'	82h57	68h17
Simple : 89h59'	156h51	88h41

ULM

Total : 74h55'	99h27	189h02
Double : 24h39'	7h57	108h44
Simple : 50h16'	91h30	80h18

2/ Suivi de la mécanique, et avancement du ZENAIR

Jean effectuera la prochaine 50h dans quelques jours, et la 100h en fin d'année avant de passer la main à AVIA.

L'avertisseur de décrochage a été réparé.

Voir pour remplacement des tapis de sol avec un sellier auto (Pascal)

SAVANNAH :

L'EFIS : (mod AETOS) pierre verra avec le fabricant KARNADIA, ou l'importateur

Réglage d'un jeu dans le manche à effectuer.

50 H faite

ZENAIR :

Visite de JP BALANDRAS responsable de RSA NAV et du projet Pégase : moteur cassé sur un autre moteur identique : problème de coussinets sur une CN de Lycoming : voir si c'est la même référence.

Discussion : en cas de nécessité de refaire le moteur, d'un calcul financier entre réfection ou remplacement par un Rotax.

Pose d'un ECOPRA : discussion : réponse : **oui**, sous réserve de la fourniture d'une boîte à air que le coût soit nul pour le club.

3/ instruction :

Elèves

Au premier semestre 2026

- 3 élèves membres en 2025 ne se sont pas réinscrits à l'aéroclub
- 13 membres inscrits à l'aéroclub en tant qu'élèves Dans cette même période : 3 élèves n'ont pas volé, 6 élèves viennent régulièrement en formation :
 - 4 viennent occasionnellement :
 - 1 élève a effectué son premier vol solo

Des cours théoriques ont été assurés en présentiel au club en janvier et février. **Pour autant, aucun élève n'a suffisamment avancé pour pouvoir se présenter à l'examen**

théorique.

Instructeur

Un instructeur a assuré la formation des élèves lors du premier semestre 2026. L'instructeur ULM, David MOURGUES, est maintenant disponible.

4/ Présentation d'une refonte du site par Julien MOULLE

Julien présente une proposition de refonte du site, avec beaucoup plus de fonctions que précédemment : une réunion sera organisée afin de définir les besoins exacts, avec :

Les instructeurs, le président le trésorier le secrétaire et les responsables mécanique : afin de gagner du temps, il est important que chacun des intervenants mette par écrit ses besoins et les communique au président.

Après définition complète une commission informatique sera créée.

5/ point Hangar

Le dossier est en cours avec le crédit mutuel, et nous sommes en attente de deux autres dossiers.

6/ Prochain bureau : le 16 octobre 18h30, suivi d'un repas au club ouvert aux membres qui le souhaitent : le dire au moins trois jours avant au président au secrétaire ou à JP Marquis.

Prochain CA : le 20 novembre 18h30

Le 5 septembre 2026, le secrétaire,

Pascal VILLEMONTAIX