



Sunny Swift

'ADS-L : VOIR ET ÊTRE VU'

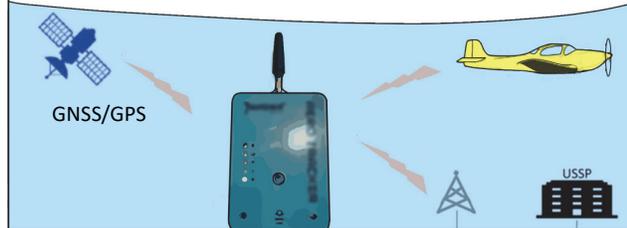
TOM SE PRÉPARE POUR UN VOL D'ENTRAÎNEMENT. IL REMARQUE DANS LE COCKPIT UN AUTOCOLLANT INDICANT 'COMPATIBLE ADS-L'.



SUNNY, QUE SIGNIFIE 'COMPATIBLE ADS-L' ?

ADS-L EST UN NOUVEAU PROTOCOLE (LANGAGE) POUR SIGNALER LES AUTRES APPAREILS DÉVELOPPÉ PAR UN GROUPE DE CONSTRUCTEURS AVEC LE CONCOURS DE L'AESA (EASA). IL ASSURE LA COMMUNICATION ENTRE LES AÉRONEFS QUI EN SONT ÉQUIPÉS.

CE PROTOCOLE PERMET À DIFFÉRENTS ÉQUIPEMENTS, CERTIFIÉS OU NON, DE COMMUNIQUER EN VOL, ENTRE EUX ET AVEC LE SOL.



*'ADS' SIGNIFIE 'AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE', SOIT 'SURVEILLANCE DÉPENDANTE AUTOMATIQUE' ET 'L' SIGNIFIE 'LIGHT', SOIT 'LÉGER' EN FRANÇAIS.

IL PERMET AUSSI AUX APPAREILS DE L'AVIATION GÉNÉRALE D'ÊTRE DÉTECTÉS PAR DES DRONES ET LEURS UTILISATEURS OPÉRANT AU DELÀ DU VOL À VUE OU DANS UN ESPACE U (U-SPACE)



SAVEZ-QUE PLUS VOUS VOLEZ BAS, PLUS GRAND EST LE RISQUE DE RENCONTRER DES DRONES ? PARTICULIÈREMENT EN DESSOUS DE 500 FT AGL.

Vous trouverez des liens vers :

- Des articles approfondis sur le sujet
- La formation développée par l'Autorité de l'Aviation Civile norvégienne
- La réglementation et les spécifications dans la section téléchargement de cet épisode.

VOUS POUVEZ PLACER CET AUTOCOLLANT DANS VOTRE AVION. LE CODE QR VOUS CONDUIRA À UNE PAGE PRÉSENTANT PLUS D'INFORMATIONS.



LE CLUB A-T-IL DÙ ACHETER UN NOUVEL ÉQUIPEMENT ?

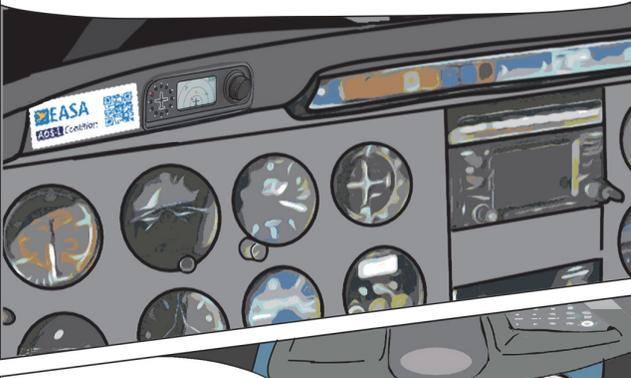
ADS-L A ÉTÉ DÉVELOPPÉ POUR PERMETTRE UNE SIMPLE MISE À JOUR LOGICIELLE SUR LA PLUPART DES ÉQUIPEMENTS EXISTANTS. C'EST MOINS CHER ET RÉDUIT LES EFFORTS D'INSTALLATION POUR LES PROPRIÉTAIRES D'AVION.



CÉPENDANT, LA CONVERSION POURRAIT NE PAS ÊTRE POSSIBLE POUR CERTAINS SYSTÈMES ANCIENS, DÙ À CERTAINES LIMITATIONS TECHNIQUES DU MATÉRIEL.

JE POSE LA QUESTION PARCE QU'UN AMI SOUHAITE INSTALLER CE SYSTÈME DANS UN DE SES AVIONS PRIVÉS ET NE SAIT PAS TROP QUEL SYSTÈME CHOISIR.

JE SUGGÈRE DE CHOISIR UN SYSTÈME ADS-L ÉQUIPÉ D'UNE LIGNE DIRECTE DE DÉTECTION RADIO, COMPLÉTÉE PAR UNE CONNEXION AU RÉSEAU MOBILE.



SI TROP CHER, JE RECOMMANDE ALORS UNE APPLICATION ADS-L POUR SMARTPHONE, EN PARTICULIER POUR VOLER EN DESSOUS DE 2500 FT.

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR UN CHARGEUR PARCE QUE CE TYPE DE SYSTÈME CONSOMME BEAUCOUP D'ÉNERGIE !

LES ÉQUIPEMENTS ADS-L SONT UTILES DANS N'IMPORTE QUEL ESPACE AÉRIEN ET EN PARTICULIER DANS UN ESPACE U (U-SPACE). IL EXISTE AUSSI DES APPAREILS DE FAIBLE CONSOMMATION ET NON CERTIFIÉS. ILS NE REMPLACENT PAS UN TRANSPONDEUR. NÉCESSAIRE DANS CERTAINS ESPACES AÉRIENS ASSURANT LA SÉPARATION ENTRE LES AÉRONEFS (CTR OU TMA) MAIS ILS AMÉLIORENT LA CONSCIENCE DE LA SITUATION CONCERNANT LE TRAFIC ENVIRONNANT, TANT POUR LES PILOTES QUE POUR LES PERSONNELS AU SOL. ATTENTION : N'AVOIR AUCUN ÉQUIPEMENT À BORD SIGNIFIE AUSSI QUE VOUS NE SEREZ PAS DÉTECTÉ PAR LES AUTRES USAGERS, CE QUI AUGMENTE LE RISQUE DE COLLISION EN VOL !

Pour nous envoyer vos commentaires :
generalaviation@esa.europa.eu

Rejoignez la communauté aviation générale :
www.esa.europa.eu/community/ga