



## COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 31 mai 2024

**Présents : Jean-Luc, Guy, Dominique, Jean-Pierre, Jean-Pascal, Fred, Charles, Sébastien, Nicolas, Pierre (Guillaume), Pierre (Guilbot),**

**Excusés : Jean, Richard, Philippe Robin**

### 1. Situation financière

compte courant : 15.892,29 €

compte sur livret : 35.606,17 €

comptes pilotes : 7.014,89 € (40 membres en positif pour 8.837,49 €, 7 membres à 0, 8 membres entre 0 et -150 € pour - 593,24 € et 4 membres en négatif pour plus de - 150 € pour - 1.229,36 €.

TOTAL : 44.483,57 €

Prêt CIC : reste à rembourser 1.005,43 € en 4 mensualités de 255,83 € jusqu'au 15.9.2024

Prêt kit ULM : reste à rembourser 12.833,80 € en 43 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024 :

Océanair : 79 h 18' dont 41 h 32' en double et 37 h 46' en simple

ULM : 112 h 16' dont 75 h 06' en double et 37 h 10' en simple

Le nombre d'heures de vol de l'Océanair est très sensiblement inférieur à l'an passé, en particulier en simple (127 h 03' au total dont 74 h 07' en simple en 2023).

Le nombre d'heures de vol de l'ULM est sensiblement comparable à celui des années antérieures mais l'on constate toujours un déficit d'heures solo. La majorité des heures est réalisée en instruction.

### 2. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

- L'avion a été sérieusement endommagé à la suite d'un atterrissage dur survenu le dimanche 26 mai en fin de matinée.

Les fûts des trains principaux « flambés » doivent être remplacés avec les bagues et joints correspondants, de même que les disques de frein et les pneus et chambres à air. Le contrôle minutieux des coffres de train et le longeron qui a été effectué par Jean lui permet d'affirmer que la structure de ces ensembles ne comporte pas d'éléments décollés ou cassés.

Les pièces nécessaires vont être commandées. Le délai dans lequel l'avion sera de nouveau disponible est assujéti à l'approvisionnement des pièces commandées.

Selon le montant des réparations, en prenant en compte la franchise de 1.500 euros et la perte de la ristourne contractuelle annuelle en l'absence de sinistre de 500 euros, puisque nous sommes assurés « casse ».

## SAVANNAH S

- A la suite d'une sortie de piste, le carénage gauche est fendu. Il sera réparé à l'occasion de la prochaine 50 heures. Le train d'atterrissage principal a été contrôlé.

### 3. Les écoles de pilotage

L'activité de l'école ULM a repris intensément après l'arrêt de Jean-Pascal pour raison chirurgicale. Un élève a décidé d'arrêter sa formation. Actuellement 3 élèves préparent le brevet et 3 pilotes brevetés sont en cours de remise en vol.

L'école de pilotage connaît également des désaffections. 7 élèves sont toujours engagés mais Fred regrette un manque d'implication suffisante pour la préparation du théorique.

### 4. Animations prévues à l'occasion des journées du patrimoine 2024

Comme l'an passé, le dimanche 22 septembre, l'aéroclub organisera une journée portes ouvertes.

Pour les vols de découverte en Océanair et les baptêmes en Savannah, le CA fixe les tarifs suivants pour être indiqués sur le site des journées du patrimoine pour les animations dans les Deux-Sèvres :

En avion : 50 € pour 25 mn pour 3 personnes maximum / 100 € pour 45 mn pour 3 personnes maximum id.

En ULM : 40 € pour 15 mn pour 1 personne / 70 € pour 30 mn pour 1 personne

### **Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :**

- **SORTIE CLUB ( sous réserve de remise en état de l'avion ) : le samedi 22 juin**
- **Vendredi 21 juin : à 18 heures 30 : réunion du bureau suivi d'un temps convivial si possible avec animation musicale (c'est la fête de la musique !) ouvert à tous les membres et à leurs conjoints à partir de 20 heures – un message sera adressé pour s'inscrire**
- **Vendredi 12 juillet : à 18 heures 30 : réunion du conseil d'administration**

**BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!!**

Le Secrétaire,

Le Président,