



## REUNION DE BUREAU

du 21 juin 2024

**Présents : Jean-Luc, Jean, Pierre (Guillaume), Guy, Jean-Pascal, Pierre (Guilbot), Dominique**

### 1. Situation financière

Compte courant : 5.596,38 €

Compte sur livret : 35.606,17 €

Comptes pilotes : 9.531,86 € (42 membres en positif pour 10.227,10 €, 9 membres à 0, 9 membres entre 0 et -150 € pour - 695,24 € et 0 membre en négatif pour plus de - 150 €)

TOTAL : 31.670,69 €

Grosses dépenses récentes : 410l d'essence à 2,422 €/l soit 9.936,40 € et 4.190,54 € pour les pièces pour la réparation du train principal de l'Océanair (une déclaration de sinistre a été effectuée à notre assureur pour ce montant et pour la somme supplémentaire de 1.200 € pour 40 heures de travail mécanique en auto-réparation étant entendu qu'une franchise de 1.500 € nous restera à charge)

Prêt CIC : reste à rembourser 1.261,26 € en 5 mensualités de 255,83 € jusqu'au 15.9.2024

Prêt kit ULM : reste à rembourser 13.139,23 € en 44 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024 :

Océanair : 79 h 18' dont 41 h 32' en double et 37 h 46' en simple

ULM : 131 h 54' dont 89 h 11' en double et 42 h 43' en simple

Le nombre d'heures de vol de l'ULM est toujours légèrement supérieur à l'année précédente (115 h 33) ; celles de l'OCEANAIR sont en diminution en raison de l'arrêt de la machine pour le changement de moteur et de son immobilisation pendant 4 semaines du fait de la casse du train principal.

### 2. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

- Suite à un atterrissage dur, un contrôle et une réparation ont été effectués : dépose et contrôle des trains d'atterrissage, dépose des karmans de bord d'attaque et des réservoirs d'essence d'emplanture, dépose des sièges pilote et passager.

- Dégâts constatés : deux pneumatiques et deux chambres à air détruits, deux tubes de train d'atterrissage tordus, deux disques de frein fendus et abîmés.
- Contrôle du longeron et des caissons de train : un contrôle visuel des caissons et du longeron a été réalisé afin de vérifier l'intégralité des collages, RAS
- Ont été remplacés : deux pneumatiques et deux chambres à air, deux tubes de train d'atterrissage, une paire de joint de tube de train, 500 ml d'huile hydraulique.
- L'équipe mécanique a procédé à l'assemblage des trains, fûts, tubes, joints, huile, jantes, disques de frein, chambres à air et pneumatiques, au montage des trains d'atterrissage sous l'aile, à la repose des réservoirs d'implanture d'aile, à la repose des karmans de bord d'attaque, au remontage des sièges pilote et passager, à la purge du système de freinage

**UN TRES GRAND MERCI à Jean, Pierre (Guilbot), Jean-Claude et Jean-Pierre** pour tout ce travail d'équipe et cette réparation dans les meilleurs délais qui ont permis la remise en vol de notre avion après point fixe de sortie de visite et vol de contrôle !!!

## SAVANNAH S

- Le voyant de charge de l'ULM ne fonctionnait plus. Le problème de connexion à l'origine du disfonctionnement est réglé. Comme déjà dit, la réparation du carénage gauche qui sera effectuée lors de la prochaine 50 heures.

Jean indique qu'il ne souhaite plus assurer la responsabilité de l'entretien de l'ULM. Il souhaite qu'un autre « mécanicien » prenne sa suite. Il va solliciter ceux qui ont la compétence pour. Il précise qu'il sera bien sûr toujours disponible pour conseiller et aider.

### 3. Le projet RSA ZENAIR

Le RSA a bien commandé les ailes en versant l'acompte demandé. Le délai de livraison par l'importateur est de 3 mois. Nous espérons donc recevoir les ailes début octobre 2024.

### **Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :**

- **Vendredi 12 juillet : à 19 heures : réunion du Conseil d'administration**
- **Dimanche 22 septembre : journée portes ouvertes dans le cadre des journées du patrimoine (baptêmes ULM et vols de découvertes avion)**

**BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!!**

Le Secrétaire,

Le Président,