



REUNION DE BUREAU

du 26 avril 2024

Présents : Jean-Luc, Jean, Pierre, Pascal, Guy, Jean-Pascal, Pierre

Excusés : Dominique, Nicolas

1. Situation financière

Compte courant : 7684.39 €

Compte sur livret : 35.606,17 €

Comptes pilotes : 2.892,52 € (37 membres en positif pour 4.768,87 €, 6 membres à 0, 12 membres entre 0 et -150 € pour - 868,99 € et 4 membres en négatif pour plus de - 150 € pour un total de - 1.007.36 €)

TOTAL : 40.398,04 €

Le bureau tient à rappeler que, le club n'étant pas « une banque », chaque pilote doit veiller à approvisionner son compte de manière à ce qu'il ne soit jamais en négatif.

Prêt CIC : reste à rembourser 1.261,26 € en 5 mensualités de 255,83 € jusqu'au 15.9.2024

Prêt kit ULM : reste à rembourser 13.139,23 € en 44 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1^{er} janvier 2024 :

Océanair : 59 h 47' dont 32 h 19' en double et 27 h 28' en simple

ULM : 86 h 22' dont 55 h 42' en double et 30 h 40' en simple

Le nombre d'heures de vol de l'ULM est légèrement supérieur à l'année précédente malgré l'indisponibilité de Jean-Pascal durant un mois ; celles de l'OCEANAIR sont en diminution en raison de l'arrêt de la machine pour le changement de moteur.

2. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

- Jean indique que le problème sur la direction a été résolu.
- Il subsiste un dysfonctionnement sur une des magnétos électroniques récemment remplacée. Le système est sous garantie mais le fabricant étant aux USA, il faut compter un peu de délai pour la gestion du problème. Jean souligne cependant le réel intérêt d'un allumage électronique par rapport aux anciennes magnétos.

SAVANNAH S

- L'ULM a été rapidement réparé après de légers dommages au train dû à un atterrissage dur. Le bureau remercie le pilote qui s'est rapidement signalé et a inscrit les désordres sur le cahier mécanique, ce qui prouve l'intérêt de ce dispositif mis en place par Jean.
- Le câble de la manette des gaz a été remplacé et le carburateur a été synchronisé

Le bureau remercie chaleureusement l'équipe mécanique pour le travail réalisé.

3. Le projet RSA ZENAIR

Le RSA a statué sur le rachat du kit pour pouvoir repartir sur des bases de construction saines. Pour des raisons de gouvernance, le RSA souhaite répartir le budget sur 2 exercices. Le RSA commandera d'abord les ailes et le kit fuselage sur l'exercice suivant, les ailes pouvant être facilement stockées.

Le bureau se félicite de l'avancement du projet que nous espérons pouvoir démarrer en septembre 2024.

4. Journées du patrimoine 2024

Les journées du patrimoine auront lieu les 21 et 22 septembre prochain. Le bureau acte notre inscription et nous prévoyons une manifestation ouverte au public le dimanche 22 septembre.

5. Sécurité des vols

Le président tient à souligner une nouvelle fois l'importance de repasser par un instructeur des lors que le pilote n'a pas volé sur la classe de machine concernée (avion ou ULM) depuis plus de 3 mois.

6. Journée olympique

Pour fêter le retour des jeux olympiques en France, le club organisera le dimanche 23 juin une journée ouverte à tous les membres dont le but sera de reproduire avec le plus de précision possible une trace GPS représentant les anneaux olympiques.

Cette journée s'accompagnera d'un déjeuner convivial pour les membres présents. Nous vous attendons nombreux.

7. Divers

Le club accepte de prêter au RSA Pays de Loire des tables et des chaises pour un rassemblement sur le terrain d'Ancenis le samedi 15 Juin.

Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :

- **Les 14 et 20 mai prochains : le club organise une sortie, pensez à vous inscrire auprès de Fred**
- **Prochaine réunion du Conseil d'administration prévue le 31 mai**
- **Dimanche 23 juin : journée olympique à l'aéroclub ouverte à tous les membres**

BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!!

Le Secrétaire,

Le Président,