



## COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 16 MARS 2024

L'assemblée générale annuelle ordinaire est ouverte par le Président, Jean-Luc Dogon, à 18 heures. Le député Fievet, le sénateur Mouiller, Monsieur Marolleau, président de l'Agglo 2B et maire de Mauléon, Madame Barbot, maire-déléguée de Rorthais, ainsi que Madame Reveau, maire de Combrand, sont excusés.

La fiche de présence jointe mentionne les noms des membres présents (26) et des membres représentés qui ont donné un pouvoir régulier (15). Le quorum est atteint (41 présents ou représentés / 58 membres).

L'assemblée générale se déroule conformément à l'ordre du jour, qui a été adressé aux membres avec leur convocation également jointe au présent.

### RAPPORT MORAL

Le rapport moral présenté par le président, Jean-Luc Dogon, est joint au présent.

Le rapport moral est approuvé à l'unanimité.

### RAPPORT FINANCIER

Le rapport financier est présenté par le trésorier, Guy Maltaverne.

Les tableaux relatifs à la situation bancaire, au grand livre, au compte de résultat, au bilan et aux amortissements sont joints au présent.

Le résultat de l'exercice 2023 est positif de 15.526,75 euros.

Pour 2023, l'exploitation de l'Océanair et de l'ULM (Ikarus et Savannah confondus) sont excédentaires : + 14.598,11 euros pour l'avion et + 13.421,33 pour l'ULM. Au total l'exploitation des deux appareils dégage un résultat arrondi de 28.000 euros dont il faut déduire environ 23.000 euros pour la consommation de 10.500 litres de carburant.

Au 31.12.2023, nous disposions de 31.860,27 euros en banque. Compte-tenu des comptes-pilotes positifs pour un montant de 7.442,70 euros, notre situation de trésorerie s'établissait donc à 24.417,57 euros (contre 8.890,82 euros au 31.12.2022).

Nous remboursons sans difficulté le prêt pour le réentoilage de l'Océanair (nous n'avons plus à rembourser que 1.700 euros environ) et celui pour le kit du Savannah (reste 13.750 euros).

Merci à notre trésorier, Guy, qui consacre beaucoup de temps à la tenue de la comptabilité de notre club.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

#### POINT SUR L'ENTRETIEN MECANIQUE AVION ET ULM

Après le changement du moteur de l'Océanair, réalisé dans les meilleures conditions économiques, grâce au moteur acquis au prix exceptionnel de 8.000 euros, et les différentes opérations de modernisation et de maintenance réalisées concomitamment dans le cadre d'une 100 heures élargie, nous disposons d'un avion « refait à neuf » et d'un ULM « neuf ».

L'ensemble des membres de l'aéroclub présents remercient chaleureusement Jean Leclaire et Félix Préaud pour leur engagement, ainsi que les pilotes qui viennent volontiers apporter leur aide... Il est certain que le fait qu'ils assurent l'entretien mécanique des appareils bénévolement et en toute sécurité contribue en tout premier lieu à la réussite de l'aéroclub.

Le projet de construction du Zenair proposé dans le cadre du RSA permettra de maintenir l'animation créée par l'atelier de construction du Savannah. Avec les repas conviviaux pris en commun les mardis et samedis midi, cette activité de construction amateur contribue largement à l'ambiance amicale très vivante du club.

#### POINT SUR L'ACTIVITE AVION ET ULM

Notre instructeur avion, Frédéric Boisard, a présenté le bilan de l'activité avion qui est joint au présent.

344 heures de vol ont été effectuées avec l'Océanair en 2023 en forte augmentation par rapport à 2022 et significativement supérieure aux années antérieures.

158 heures ont été effectuées hors instruction (contre 127 en 2022) et 178 en instruction (contre 76).

11 élèves pilotes ont suivi la formation en 2022, 1 a obtenu sa licence : Anna et 1 sa qualification SEP : Baptiste.

Notre instructeur ULM, Jean-Pascal Wipf, indisponible pour raison chirurgicale, a adressé le bilan de l'activité ULM qui est également joint au présent.

244 heures de vol ont été effectuées avec l'Ikarus puis le Savannah en 2023, en augmentation par rapport à 2022 malgré l'interruption entre les deux appareils et le temps nécessaire à la prise en main du Savannah pour les pilotes en solo. 70 heures ont été effectuées hors instruction (contre 92 en 2022) mais 174 en instruction (contre 152).

8 élèves ont suivi la formation en continu sur l'année, 2 ont obtenu leur brevet : Andrée et Jean-Pierre, et 14 ont obtenu leur conversion Savannah.

Jean-Pascal arrêtera l'instruction cet été, mais il reste bien sûr membre du club ! Son remplacement va être difficile. C'est évidemment une priorité pour notre club.

Pour ce qui le concerne, Fred indique qu'il donnera à l'avance des indications sur les créneaux pour lesquels il se rendra disponible pour l'instruction de façon à se coordonner au mieux avec les membres du club pour les réservations de l'Océanair.

Frédéric Boisard donne aussi différentes informations relatives à la sécurité des vols. Il rappelle que Jean-Pierre Marquis, désormais responsable de la sécurité pour le club à la suite de Luc Rotureau, et lui-même, sont toujours à la disposition des pilotes dans ce domaine et qu'un cahier est ouvert pour noter tous les événements intéressant la sécurité, de même que deux cahiers sont ouverts pour noter les constatations relatives au fonctionnement et à la maintenance des appareils du club.

### RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Ont été élus ou réélus en 2021 et sont à renouveler en 2023 : Frédéric Boisard et Pasacal Villemonteix. D'autre part, Hubert Quiles a démissionné courant 2023. Frédéric et Pascal ont fait acte de candidature pour être renouvelés dans les fonctions d'administrateurs. Pierre Guilbot a également présenté sa candidature. Il y a donc 3 candidats pour 3 postes à pourvoir. Tous les 3 sont élus à l'unanimité.

Les 15 membres du conseil d'administration pour l'année 2024 sont donc : Richard Bellion, Frédéric Boisard, Charles Boury, Jean-Luc Dogon, Dominique Ferrière, Pierre Guilbot, Pierre Guillaume, Jean Leclair, Nicolas Loiseau, Guy Maltaverne, Jean-Pierre Marquis, Sébastien Pelletier, Philippe Robin (membre de droit pour l'Agglo2B), Pascal Villemonteix et Jean-Pascal Wipf.

Le bureau sera élu à l'occasion de la prochaine réunion du conseil d'administration qui se tiendra le 25 avril 2024.

### ACTIVITES 2024

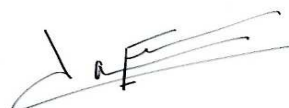
Il est acté de s'employer à programmer au mieux des sorties club en réservant à l'avance plusieurs dates et en prévoyant à chaque fois 2 destinations au choix pour pallier au mieux aux aléas météo.

L'ordre du jour étant épuisé et aucune autre question n'étant soulevée, l'assemblée générale ordinaire est close à 19 heures 30. Dont le présent procès-verbal a été établi ensuite et signé par le président et le secrétaire.

Le président,



Le secrétaire,





## COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 16 MARS 2024

L'assemblée générale annuelle ordinaire est ouverte par le Président, Jean-Luc Dogon, à 18 heures. Le député Fievet, le sénateur Mouiller, Monsieur Marolleau, président de l'Agglo 2B et maire de Mauléon, Madame Barbot, maire-déléguée de Rorthais, ainsi que Madame Reveau, maire de Combrand, sont excusés.

La fiche de présence jointe mentionne les noms des membres présents (26) et des membres représentés qui ont donné un pouvoir régulier (15). Le quorum est atteint (41 présents ou représentés / 58 membres).

L'assemblée générale se déroule conformément à l'ordre du jour, qui a été adressé aux membres avec leur convocation également jointe au présent.

### RAPPORT MORAL

Le rapport moral présenté par le président, Jean-Luc Dogon, est joint au présent.

Le rapport moral est approuvé à l'unanimité.

### RAPPORT FINANCIER

Le rapport financier est présenté par le trésorier, Guy Maltaverne.

Les tableaux relatifs à la situation bancaire, au grand livre, au compte de résultat, au bilan et aux amortissements sont joints au présent.

Le résultat de l'exercice 2023 est positif de 15.526,75 euros.

Pour 2023, l'exploitation de l'Océanair et de l'ULM (Ikarus et Savannah confondus) sont excédentaires : + 14.598,11 euros pour l'avion et + 13.421,33 pour l'ULM. Au total l'exploitation des deux appareils dégage un résultat arrondi de 28.000 euros dont il faut déduire environ 23.000 euros pour la consommation de 10.500 litres de carburant.

Au 31.12.2023, nous disposions de 31.860,27 euros en banque. Compte-tenu des comptes-pilotes positifs pour un montant de 7.442,70 euros, notre situation de trésorerie s'établissait donc à 24.417,57 euros (contre 8.890,82 euros au 31.12.2022).

Nous remboursons sans difficulté le prêt pour le réentoilage de l'Océanair (nous n'avons plus à rembourser que 1.700 euros environ) et celui pour le kit du Savannah (reste 13.750 euros).

Merci à notre trésorier, Guy, qui consacre beaucoup de temps à la tenue de la comptabilité de notre club.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

#### POINT SUR L'ENTRETIEN MECANIQUE AVION ET ULM

Après le changement du moteur de l'Océanair, réalisé dans les meilleures conditions économiques, grâce au moteur acquis au prix exceptionnel de 8.000 euros, et les différentes opérations de modernisation et de maintenance réalisées concomitamment dans le cadre d'une 100 heures élargie, nous disposons d'un avion « refait à neuf » et d'un ULM « neuf ».

L'ensemble des membres de l'aéroclub présents remercient chaleureusement Jean Leclaire et Félix Préaud pour leur engagement, ainsi que les pilotes qui viennent volontiers apporter leur aide... Il est certain que le fait qu'ils assurent l'entretien mécanique des appareils bénévolement et en toute sécurité contribue en tout premier lieu à la réussite de l'aéroclub.

Le projet de construction du Zenair proposé dans le cadre du RSA permettra de maintenir l'animation créée par l'atelier de construction du Savannah. Avec les repas conviviaux pris en commun les mardis et samedis midi, cette activité de construction amateur contribue largement à l'ambiance amicale très vivante du club.

#### POINT SUR L'ACTIVITE AVION ET ULM

Notre instructeur avion, Frédéric Boisard, a présenté le bilan de l'activité avion qui est joint au présent.

344 heures de vol ont été effectuées avec l'Océanair en 2023 en forte augmentation par rapport à 2022 et significativement supérieure aux années antérieures.

158 heures ont été effectuées hors instruction (contre 127 en 2022) et 178 en instruction (contre 76).

11 élèves pilotes ont suivi la formation en 2022, 1 a obtenu sa licence : Anna et 1 sa qualification SEP : Baptiste.

Notre instructeur ULM, Jean-Pascal Wipf, indisponible pour raison chirurgicale, a adressé le bilan de l'activité ULM qui est également joint au présent.

244 heures de vol ont été effectuées avec l'Ikarus puis le Savannah en 2023, en augmentation par rapport à 2022 malgré l'interruption entre les deux appareils et le temps nécessaire à la prise en main du Savannah pour les pilotes en solo. 70 heures ont été effectuées hors instruction (contre 92 en 2022) mais 174 en instruction (contre 152).

8 élèves ont suivi la formation en continu sur l'année, 2 ont obtenu leur brevet : Andrée et Jean-Pierre, et 14 ont obtenu leur conversion Savannah.

Jean-Pascal arrêtera l'instruction cet été, mais il reste bien sûr membre du club ! Son remplacement va être difficile. C'est évidemment une priorité pour notre club.

Pour ce qui le concerne, Fred indique qu'il donnera à l'avance des indications sur les créneaux pour lesquels il se rendra disponible pour l'instruction de façon à se coordonner au mieux avec les membres du club pour les réservations de l'Océanair.

Frédéric Boisard donne aussi différentes informations relatives à la sécurité des vols. Il rappelle que Jean-Pierre Marquis, désormais responsable de la sécurité pour le club à la suite de Luc Rotureau, et lui-même, sont toujours à la disposition des pilotes dans ce domaine et qu'un cahier est ouvert pour noter tous les événements intéressant la sécurité, de même que deux cahiers sont ouverts pour noter les constatations relatives au fonctionnement et à la maintenance des appareils du club.

### RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Ont été élus ou réélus en 2021 et sont à renouveler en 2023 : Frédéric Boisard et Pasacal Villemonteix. D'autre part, Hubert Quiles a démissionné courant 2023. Frédéric et Pascal ont fait acte de candidature pour être renouvelés dans les fonctions d'administrateurs. Pierre Guilbot a également présenté sa candidature. Il y a donc 3 candidats pour 3 postes à pourvoir. Tous les 3 sont élus à l'unanimité.

Les 15 membres du conseil d'administration pour l'année 2024 sont donc : Richard Bellion, Frédéric Boisard, Charles Boury, Jean-Luc Dogon, Dominique Ferrière, Pierre Guilbot, Pierre Guillaume, Jean Leclair, Nicolas Loiseau, Guy Maltaverne, Jean-Pierre Marquis, Sébastien Pelletier, Philippe Robin (membre de droit pour l'Agglo2B), Pascal Villemonteix et Jean-Pascal Wipf.

Le bureau sera élu à l'occasion de la prochaine réunion du conseil d'administration qui se tiendra le 25 avril 2024.

### ACTIVITES 2024

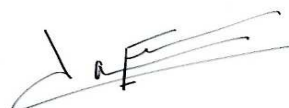
Il est acté de s'employer à programmer au mieux des sorties club en réservant à l'avance plusieurs dates et en prévoyant à chaque fois 2 destinations au choix pour pallier au mieux aux aléas météo.

L'ordre du jour étant épuisé et aucune autre question n'étant soulevée, l'assemblée générale ordinaire est close à 19 heures 30. Dont le présent procès-verbal a été établi ensuite et signé par le président et le secrétaire.

Le président,



Le secrétaire,





Rapport moral 2023.  
Assemblée Générale du 16 mars 2024  
COMBRAND.

Bonjour à tous et merci d'être présents ce soir pour notre assemblée générale. Moment majeur dans la vie d'une association comme la nôtre. Merci également à ceux qui ont fourni un Pouvoir. En effet marquer son attachement à notre Club, ne serait que par sa participation à l'Assemblée Générale (même à distance) me semble indispensable.

Je vais, comme à l'accoutumée résumer notre année 2023 et évoquer 2024.

## Retour sur l'année 2023.

Notre traditionnelle journée Crêpes s'est bien passée mais avec peu de visiteurs à cause d'une météo compliquée.

Notre site Internet a été repensé par Philippe et Hubert, il est maintenant fonctionnel et quasiment gratuit.

Un grand merci à eux pour ce travail de l'ombre long et fastidieux.

Nous avons vendu l'Ikarus au prix de 26500€ ce qui est un bon prix quand on considère le marché des ULM d'occasion l'an dernier.

Si nous avons vendu l'Ikarus, c'est bien sûr parce qu'on a terminé la construction de notre Savannah !

De l'aveu de tous, y compris les pilotes des terrains voisins qui nous rendent visite :

Il est superbe !

Bien construit et tous les pilotes qui volent dessus sont unanimes : très agréable à piloter.

Il a aujourd'hui déjà 200 heures de vol au compteur !

Félicitations à l'équipe de constructeurs menée par : Jean, Charles, Félix.

Avec l'aide notable de : Pierre, Jean-Claude, Jean-Pierre, et une dizaine d'autres bénévoles pleins de bonne volonté.

Nous avons également organisé une journée Portes Ouvertes en Septembre à l'occasion des journées du Patrimoine.

La météo encore une fois n'a pas été parfaite mais cependant nous avons accueilli de nombreux visiteurs et réalisé 25 vols découverte.

Nous avons été audités par la DGAC en octobre à propos de notre DTO (école de pilotage avion), dont nous sommes sortis avec seulement quelques remarques et de petites corrections mineures à appliquer.

Merci Fred !

Fred et Jean Pascal ont organisé une réunion consacrée à la sécurité des vols et à la connaissance théorique des règles de sécurité en vol.

Cette réunion a été très appréciée par les participants.

Ils reviendront tout à l'heure sur l'évolution des heures de vol avion et ULM qui est très forte et qui bat un record pour l'avion.



Bravo Messieurs.

## Notre année 2024.

Je pense qu'une fois encore nous n'allons pas nous ennuyer.

La traditionnelle journée crêpes a eu lieu samedi dernier avec 42 visiteurs extérieurs et 10 avions (dont 5 de nuit) malgré une météo peu aidante. Merci à tous les volontaires qui ont permis malgré tout que ce rendez-vous soit une réussite.

Le projet de construction d'un nouvel hangar :  
Cette idée a germé suite à une réflexion sur un éventuel besoin de places supplémentaires pour abriter nos avions et pourquoi pas de nouveaux appareils de pilotes habitant dans la région.  
Nous sommes à la recherche du financement du reste à charge de ce hangar qui serait pour le plus important financé par un investisseur dans un projet photovoltaïque.  
Pour l'instant nous n'avons pas de réponses positives concernant ce financement.  
Affaire à suivre.

Changement du moteur de EA.  
Il vient juste d'être effectué sous la direction de Jean avec l'aide de Félix, Charles et Jean Pierre.  
Un grand merci à eux !  
Il marche très bien avec des performances accrues.

Les objectifs pour 2024.

C'est tout d'abord la construction d'un avion biplace, un Zenair 650B.  
Appareil métallique dont le kit nous serait cédé par le RSA.  
Il a été commencé dans un Lycée, à nous de le terminer dès que nous aurons reçu l'ensemble des pièces nécessaires.  
C'est encore un beau challenge, le RSA nous témoigne sa confiance dans notre capacité à construire un bel avion.  
La réussite de notre Savannah n'y est pas pour rien.

Second objectif à mon avis :  
Organiser, comme avant l'épisode Covid, des sorties Club plus nombreuses.  
Avec les machines basées et pourquoi pas un avion loué à Cholet.

Un évènement majeur va se produire cette année.  
C'est l'arrêt par Jean-Pascal de son activité d'instructeur ULM.  
Nous avons commencé à lui chercher un remplaçant.  
Mais ce n'est pas simple.  
Parlez-en autour de vous s'il vous plait.  
Nous remercions chaleureusement JP pour son engagement, et rassurez-vous,  
il ne nous quitte pas puisqu'il continuera à voler sur sa machine à Mauléon.

Autre membre à remplacer : Hubert.  
Je fais appel aux bonnes volontés pour administrer notre site internet et  
l'animer au fi de notre actualité.  
Il est capital de continuer à promouvoir notre Club sur les réseaux sociaux et les  
membres du Bureau ne peuvent pas tout faire eux-mêmes.

En conclusion.

Un immense merci à :

Tous les membres présents quand on organise des évènements.

Aux membres du Bureau : Dominique, Guy, Jean, JP et Pierre qui travaillent  
dans l'ombre et ça représente énormément d'heures de travail.

A tous les constructeurs ULM et Avion.

A l'équipe mécanique.

A nos deux instructeurs.

J'engage ceux qu'on ne voit jamais même pour assurer leur permanence du  
dimanche à faire un effort.

Merci pour votre attention.

Jean-Luc Dogon  
Président de l'Aéroclub du Bocage.