



## COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 16 février 2024

**Présents :** Jean-Luc, Jean, Fred, Dominique, Jean-Pierre, Jean-Pascal, Richard, Charles, Pascal, Sébastien, Guy, Nicolas

**Excusés :** Pierre, Philippe Robin

### 1. Situation financière

compte courant : 3.705,30 €

compte sur livret : 35.606,17 €

comptes pilotes : 8.308,36 € (42 membres en positif pour 9.284,13 €, 5 membres à 0, 11 membres entre 0 et -150 € pour - 975,77 € et 0 membre en négatif pour plus de - 150 €.

TOTAL : 31.003,11 €

Dépense importante à venir : assurances aéronefs pour 2.338,87 €.

Prêt CIC : reste à rembourser 1.772,92 € en 7 mensualités de 255,83 € jusqu'au 15.9.2024

Prêt kit ULM : reste à rembourser 13.750,09 € en 46 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024 :

Océanair : 15 h 45' dont 8 h 51' en double et 6 h 54' en simple

ULM : 35 h 50' dont 30 h 25' en double et 5 h 25' en simple

Le nombre d'heures de vol de l'ULM est sensiblement comparable à celui des années antérieures. Le nombre d'heures de vol de l'Océanair n'est pas significatif puisque l'avion est arrêté pour le changement de moteur.

### 2. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

- Le changement de moteur et la 100 heures élargie associée sont en phase terminale. Merci à Jean et Félix et à tous ceux qui participent à cette opération d'importance réalisée à moindre coût grâce à leur implication, à l'achat d'un moteur à très bon prix et à la revente sans délai de notre ancien moteur.  
Jean présentera tout le travail réalisé lors de l'assemblée générale.

- Le changement de type du moteur – D2A au lieu de D2J – constitue une modification majeure nécessitant l'obtention d'un laissez passer pour les essais en vol avant la remise en service prévue avant fin février sauf complications administratives.

## SAVANNAH S

- La 50 heures a été effectuée. RAS.

### 3. Les écoles de pilotage

L'école de pilotage ULM fonctionne à plein : 3 élèves sur le Savannah, 3 conversions avion/ULM en cours et 3 en attente.

La recherche d'un remplaçant pour Jean-Pascal qui arrêtera l'instruction à la fin de l'été prochain se poursuit.

L'école de pilotage avion comprend toujours une dizaine d'élèves dont 6 sont vraiment réguliers. L'instruction en vol n'est plus possible actuellement du fait de l'arrêt de l'Océanair, mais chaque dimanche matin, Fred assure des cours théoriques qui sont suivis assidûment.

### 4. Le projet RSA ZENAIR

Le RSA a donné son accord pour réapprovisionner notre aéroclub d'une voilure et d'un fuselage complets. A suivre...

### 5. Le projet hangar

Jean-Luc et Dominique ont relancé les co-financeurs privés, HEULIEZ BUS et KATE pour connaître leur position dans la perspective d'une réunion avec l'Agglo2B. Pas de réponse à ce jour. A suivre...

### 6. La soirée crêpes 2024

La soirée crêpes 2024 aura lieu le 9 mars. C'est un moment important pour l'aéroclub qui fait chaque année à cette occasion la preuve de son bon accueil et de sa bonne ambiance. Avis aux volontaires qu'on espère nombreux pour la bonne préparation et le bon déroulement de cette manifestation et croisons les doigts pour qu'une météo favorable permette de beaux vols de nuit !

Le flyer d'invitation est joint au présent. A diffuser le plus largement possible...

### 7. Affectation d'une place de stationnement dans les hangars avions

Bruno a fait connaître son intention de vendre son Gaz'aile. A l'unanimité, le Conseil décide que quand la vente sera effective, la place libérée sera attribuée à Jean-Claude.

## **Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :**

- Le samedi 9 mars : soirée crêpes

- Le **samedi 16 mars** : à 18 heures : ASSEMBLEE GENERALE – la convocation, et le formulaire pour l'inscription au repas et pour donner pouvoir le cas échéant sont joints au présent.
- **Prochaine réunion du Conseil d'administration** : à fixer à l'issue de l'AG avec les administrateurs élus pour la formation du bureau pour 2024-2025

**BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!!**

Le Secrétaire,

Le Président,