



COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE BUREAU

du 18 janvier 2024

Présents : Jean-Luc, Guy, Jean, Jean-Pascal, Dominique, Pierre

1. Situation financière

compte courant : 8.233,41 €

compte sur livret : 26.606,17 €

comptes pilotes : 3.524,14 € (37 membres en positif pour 5.549,75 €, 6 membres à 0, 14 membres entre 0 et -150 € pour - 1.100,70 €, 3 membres en négatif pour plus de - 150 € pour - 924,91 €

TOTAL : 31.315,44 €

Attention : le prélèvement de la cotisation annuelle de 100 € sur les comptes des membres ayant déclaré leur intention d'adhérer à l'association pour l'année 2024 a pu entraîner des soldes débiteurs. Merci à chacun de vérifier et de régulariser son « découvert » si besoin !

Prêt CIC : reste à rembourser 2.028,75 € en 8 mensualités de 255,83 € jusqu'au 15.09.2024

Prêt kit Savannah : reste à rembourser 14.055,52 € à rembourser en 47 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1^{er} janvier 2023 :

Océanair : 15 h 45' dont 8 h 51' en double et 6 h 54' en simple

ULM : 16 h 57' dont 15 h 00' en double et 1 h 57' en simple

Le nombre d'heures de vol depuis le 1^{er} janvier est significativement supérieur à celui des deux années passées (2 h 15' en 2023 et 7 h 28' en 2022 pour l'Océanair et 7 h 39' en 2023 et 11 h 27' en 2022 pour l'ULM). Espérons que ce début d'année positif augure de meilleurs résultats encore pour 2024 qu'en 2023. Record de 2023 à battre : 339 h 44' pour l'Océanair et 244 h 16' pour l'Ikarus puis le Savannah, soit un total de 584 heures !!!

1 – Point mécanique

RAS pour le Savannah, sauf la 50 heures prévue la semaine prochaine.

Le remplacement du moteur de l'Océanair est débuté. L'ancien moteur est déposé (et d'ailleurs à peine déposé qu'un acquéreur l'a déjà réservé au prix très convenable de 3.550 euros). La préparation du nouveau moteur est en cours.

Le remplacement du moteur donne à l'équipe mécanique l'occasion de faire un grand nombre d'opérations de maintenance notamment au titre d'une visite de 100 heures mais aussi pour des améliorations (comme la mise en place de deux allumages électronique nouvelle génération et d'un master avionique) : suppression du jeu dans les commandes des volets, remplacement de la commande de gaz, réfection intégrale du faisceau électrique entre le tableau de bord et le moteur, révision du train d'atterrissage et du système de freinage, reprise du système de verrouillage de la roulette de nez...).

Un grand merci à toute l'équipe qui se réunit autour de Jean et de Félix pour cette grosse opération réalisée grâce à eux pour un coût défiant toute concurrence !

Du fait du changement de type, le remplacement du moteur de l'Océanair est une modification majeure soumise à agrément de l'OSAC. Pour ce faire, il y a un dossier à retirer sur le site de l'OSAC, à remplir (avec l'aide de Jean...) et à adresser par voie électronique dûment complété et signé à l'OSAC. Nous cherchons un volontaire pour alléger Jean de ce travail administratif. Merci à lui de se manifester impérativement avant le 1^{er} février.

2 - Atelier Zenair

Le RSA semble se diriger vers la reprise à notre profit du kit du Zenair qui se trouve à Morlaix pour que nous disposions des pièces qui ne sont plus utilisables dans le kit d'Aix les Mille. Jean devrait connaître la décision à l'occasion d'une réunion parisienne du RSA à la mi-février. Si la solution retenue est bien de construire l'avion avec les deux kits, nous devons « expertiser » l'état du kit de Morlaix dont nous ne connaissons pas l'avancée actuellement.

3 – Inscriptions 2024

Pour différentes raisons, 7 membres ont indiqué qu'ils quittaient l'aéroclub. 5 n'ont pas encore renouveler leur adhésion. Jean-Luc les relance.

4 – Maintenance et actualisation de notre site internet

Hubert nous a fait part de sa décision de quitter le club. Mais pour l'instant, il accepte de continuer à administrer notre site. Un grand merci à lui. N'hésitons pas à l'inviter comme passager quand nous envisageons un vol solo...

5 – Point hangar

Comme prévu, le dossier de présentation du projet a été adressé à l'Agglo 2B ainsi qu'au groupe IVECO pour HEULIEZ ainsi qu'à la société KATE dont nous espérons le co-financement des travaux de terrassement et d'enrobé, d'électricité et de bardage et montage des portail, pour un budget total estimé à 120.000 euros TTC. Ils en ont accusé réception à Jean-Luc. A suivre...

6 – Questions diverses

Il ne manque qu'une seule assurance machine pour les aéronefs basés stationnés dans les hangars de l'aéroclub. Jean-Luc se rapproche de l'intéressé pour qu'il régularise sa situation au plus vite.

La question se pose de savoir s'il convient d'établir des règles relatives à la réservation des machines du club pour plusieurs jours : faut-il fixer un nombre d'heures minimum à effectuer par jour ? comment organiser la priorité pour les vols avec instructeur ? les règles doivent-elles être différentes selon que l'on réserve l'avion ou l'ULM en semaine ou en week-end, en basse ou en haute saison ?...Le débat est ouvert. Nous allons nous renseigner sur les pratiques d'autres aéroclubs. A suivre...

Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :

- Le **vendredi 16 février** : à 18 heures 30 : réunion du Conseil d'administration
- Le **samedi 16 mars** : à 18 heures : ASSEMBLEE GENERALE à la salle des fêtes de Combrand avec repas à suivre au restaurant le Marigny

Le Secrétaire,

Le Président,