



COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 15 décembre 2023

Présents : Jean-Luc, Jean, Fred, Dominique, Jean-Pierre, Jean-Pascal, Richard, Charles, Pascal, Sébastien

Excusés : Guy, Pierre, Nicolas, Philippe Robin, Hubert

1. Situation financière

compte courant : 4.772,18 €

compte sur livret : 26.000,00 €

comptes pilotes : 9.029,59 € (48 membres en positif pour 9.551,26 €, 12 membres à 0, 4 membres entre 0 et -150 € pour - 371,16 € et 1 membre en négatif pour plus de - 150 € pour - 150.51 €.

TOTAL : 21.742,29 €

Depuis la réunion de bureau du 24 novembre nous avons réglé notre redevance à l'Agglo 2B pour la mise à disposition des installations de l'aérodrome pour 4.000 €.

Prêt CIC : reste à rembourser 2.540,41 € en 10 mensualités de 255,83 € jusqu'au 15.9.2024

Prêt kit ULM : reste à rembourser 14.360,95 € en 48 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1^{er} janvier 2022 :

Océanair : 333 h 29' dont 141 h 24' en double et 192 h 05' en simple

ULM : 238 h 04' dont 169 h 42' en double et 68 h 22' en simple

Le nombre d'heures de vol de l'Océanair et le nombre d'heures de vol de l'ULM sont nettement supérieurs aux années précédentes et augure d'une très bonne année... Il ne manque que 28 h 27' pour atteindre le « record » de 600 h loguées en 2023, mais il ne reste que 15 jours et la météo ces temps-ci ne nous est pas favorable pour le réussir !..

2. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

- Jean, Charles et Jean-Claude ont procédé à des essais avec un pot « prototype » conçu par Charles. Ces premiers essais sont concluants, l'avion paraît plus silencieux et conserve ses performances. Ils seront renouvelés pour valider les résultats avec des références précises pour les mesures au sonomètre.

- En attendant, le pot actuel a été « rééquipé » en laine de roche avant remontage.
- Sinon, RAS. Nous sommes à « mi-chemin » de la prochaine 50 heures.

SAVANNAH S

- RAS. Jean-Pascal confirme les très bonnes qualités de vol de l'appareil.

3. Les écoles de pilotage

L'école de pilotage ULM fonctionne à plein : 5 élèves sur le Savannah, 4 conversions avion/ULM en cours et 5 en attente.

Jean-Pascal arrêtera l'instruction à la fin de l'été prochain. Il faut donc se mobiliser pour lui trouver un remplaçant.

L'école de pilotage avion comprend toujours une dizaine d'élèves dont 6 sont vraiment réguliers.

4. Le projet RSA ZENAIR

Jean et Jean-Luc sont dans l'attente de la réponse du RSA sur la possibilité d'être réapprovisionné d'une voilure et d'un fuselage complets. La documentation a été mise en ordre et l'équipe « constructeurs amateurs » est à pied d'œuvre pour l'inventaire des pièces avec leur nomenclature. A suivre...

5. Le projet hangar

Jean-Luc, Dominique et Charles ont participé à une réunion à l'Agglo 2B avec Pierre-Yves Marolleau (maire de Mauléon - président), Emmanuelle Menard (maire de Bressuire - vice-présidente en charge du budget), Mickaël Manceau (directeur général des services) et Antoine Orain (directeur du développement économique, touristique et des grands équipements, ainsi qu'avec les représentants des deux investisseurs privés pressentis pour le co-financement du reste à charge pour la construction du hangar KATE AUTOMOBILE et IVECO pour HEULIEZ BUS.

Cette réunion a permis de présenter le projet aux représentants des investisseurs pressentis et le budget de 120.600 euros nécessaire (soit 66.000 euros pour le terrassement et le revêtement en enrobé, 39.000 euros pour la pose du bardage et des portails et 15.600 euros pour l'électricité). Il a été convenu qu'avant le 1^{er} janvier, nous leur établissons un dossier de communication complet permettant aux deux sociétés de se positionner, les responsables de l'Agglo 2B ayant confirmé que le projet ne pouvait prospérer qu'à condition de parvenir à un co-financement, la collectivité ne pouvant assumer seule le coût de cette opération.

A suivre...

6. La soirée crêpes 2024

La soirée crêpes 2024 aura lieu le 9 mars. C'est un moment important pour l'aéroclub qui fait chaque année à cette occasion la preuve de son bon accueil et de sa bonne ambiance. Avis aux volontaires qu'on espère nombreux pour la bonne préparation et le bon déroulement de cette manifestation et croisons les doigts pour qu'une météo favorable permette de beaux vols de nuit !

7. Affectation d'une place de stationnement dans les hangars avions

Bruno a fait connaître son intention de vendre son Gaz'aile. A l'unanimité, le Conseil décide que quand la vente sera effective, la place libérée sera attribuée à Jean-Claude.

Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :

- Le **jeudi 18 janvier 2024** : à 19 heures : réunion du bureau suivi d'un temps convivial ouvert à tous à partir de 20 heures 30
- Le **vendredi 16 février** : à 18 heures 30 : réunion du Conseil d'administration
- Le **samedi 9 mars** : soirée crêpes
- Le **samedi 16 mars** : à 18 heures : ASSEMBLEE GENERALE – confirmation : elle aura bien lieu à la salle des fêtes de Combrand avec repas à suivre au restaurant le Marigny

BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!!

Le Secrétaire,

Le Président,