



COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 6 octobre 2023

Présents : Jean-Luc, Jean, Fred, Dominique, Jean-Pierre, Pierre, Nicolas, Jean-Pascal, Richard, Guy, Sébastien

Excusés : Charles, Philippe Robin, Hubert, Pascal

1. Situation financière

compte courant : 8.147,54 €

compte sur livret : 37.500,00 €

comptes pilotes : 6.355,18 € (43 membres en positif pour 7.991,37 €, 8 membres à 0, 10 membres entre 0 et -150 € pour - 708,33 € et 4 membre en négatif pour plus de - 150 € pour - 927,86 €.

TOTAL : 39.292,36 €

Depuis la réunion de bureau du 15 mai, nous avons réglé la facture d'achat d'un moteur pour l'Océanair : 8.000 €, l'assurance des locaux pour 1.185 €, le déplacement à Aix pour aller chercher le kit du Zennair pour 1.886,00 € et 2 pneus pour l'Océanair pour 792 € (augmentation de plus de 50 % !).

Grosse dépense à venir : facture de décoration de l'Océanair pour 1.779 € et périphériques pour le nouveau moteur

Prêt CIC : reste à rembourser 3.052,07 € en 12 mensualités de 255,83 € jusqu'au 15.9.2024

Prêt kit ULM : reste à rembourser 14.971,81 € en 50 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1^{er} janvier 2022 :

Océanair : 290 h 47' dont 116 h 13' en double et 174 h 34' en simple

ULM : 211 h 09' dont 151 h 50' en double et 59 h 19' en simple

Le nombre d'heures de vol de l'Océanair est nettement supérieur aux deux années passées (186 h 26' à la même période en 2022 et 232.2 h en 2021). Il en est de même pour l'ULM (Ikarus et Savannah) par rapport à 2022 (102 h 37' en 2022), le nombre d'heures étant cependant équivalent à celui de 2021 (211 h 50') mais toujours avec une proportion plus importante en double.

2. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

- La 50 heures est prévue la semaine prochaine.
- Le moteur arrive en fin de potentiel (2000 heures). Jean a trouvé un moteur plein potentiel à un bon prix (8.000 €). Le conseil valide le choix proposé par Jean d'installer deux magnétos électronique E-Mag plutôt que de réviser les deux magnétos Slick. En revanche, le conseil considère que l'échappement actuel est satisfaisant et qu'il n'y a pas lieu à installer un échappement de type Zénair. Le changement de type de moteur impose de déposer un dossier de modification majeure. Jean propose de réaliser toutes les opérations d'équipement du nouveau moteur en fin de cette année, puis d'attendre la validation de la modification pour déposer l'ancien moteur et poser le nouveau en début d'année prochaine pour limiter au maximum la durée de l'immobilisation de la machine. Le conseil valide la commande des pièces et des matériels nécessaires pour un budget prévisible de 4.000 euros environ. L'idéal serait qu'une fois déposé l'ancien moteur ait encore environ 150 heures de potentiel ce qui permettrait de le vendre à un meilleur prix.

SAVANNAH S

- Les divers petits problèmes de « jeunesse » de l'appareil sont réglés. Jean-Pascal et les pilotes utilisateurs sont très satisfaits.
- La 150 heures est prévue la semaine prochaine également.

3. Les écoles de pilotage

L'école de pilotage ULM fonctionne à plein : 5 élèves, des lâchers sur le Savannah et des demandes de conversion avion/ULM dans la limite de 11 élèves et pilotes au maximum.

L'école de pilotage avion comprend toujours le même nombre d'élèves, Anna, brevetée, ayant été remplacée par Albane. Autre nouvel arrivant au club : Oliivier, un ancien pilote qui va le redevenir ! Bienvenue à tous les deux.

4. Le projet RSA ZENAIR

Le mois dernier, le kit a été récupéré à Aix les Milles et rapporté à Mauléon.

La première phase du projet va consister à faire un inventaire complet des pièces conformes pour pouvoir demander au RSA la commande de toutes les pièces manquantes et de toutes celles qui doivent être refaites.

Pour préparer cet inventaire, Dominique et Guy viendront aider Jean et Charles à mettre en bon ordre toute la documentation le 7 novembre prochain.

Après l'inventaire, l'atelier pourra démarrer, sans doute en début d'année prochaine. A priori les séances auront lieu les mardis et les samedis comme pour le Savannah.

5. Le projet hangar

Lors de la rencontre de Jean-Luc, Dominique et Charles à l'Agglo 2B avec Pierre-Yves Marolleau (maire de Mauléon - président), Emmanuelle Menard (maire de Bressuire - vice-présidente en charge du budget) et Antoine Orain (directeur du développement économique, touristique et des grands équipements, il a été convenu que nous obtenions les devis des opérations que nous ne sommes pas en mesure de réaliser par nous-mêmes : terrassement, enrobé (entreprises Charrier, Colas, Pelletier), électricité (Auger, Boissinot) et montage et pose des portails du hangar (Dugué).

Il ne nous manque plus que le devis Dugué. A réception, Dominique adressera l'entier dossier à nos interlocuteurs qui l'attendent avant le 25 octobre.

6. La journée portes ouvertes du 17 septembre prochain

Notre journée « porte ouvertes » du dimanche 17 septembre a été une belle réussite avec une bonne participation et environ 25 vols de promenades réalisés.

7. Du changement aux commandes de la sécurité et de l'approvisionnement carburant

Un grand merci à Luc qui officiait jusqu'à présent à la responsabilité sécurité et assurait l'approvisionnement carburant.

Un grand merci à Jean-Pierre qui prend le relais pour la sécurité et à Guy qui nous commandera l'UL 91 quand Jean-Marie nous signalera qu'il faut faire le plein...

Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :

- Le **vendredi 10 novembre** : **soirée sécurité obligatoire pour tous** qui sera suivie d'un dîner convivial pour tous ceux qui le souhaitent (*il faudra s'inscrire pour le repas quand Jean-Luc et Fred rappelleront à tous d'avoir à participer à la réunion sécurité ...*)
- Le **vendredi 24 novembre** à 19 heures : réunion de bureau
- Le **vendredi 15 décembre** à 18 heures : réunion du conseil d'administration suivie à 20 heures du **DÎNER DE NOËL** (*pour lequel il faudra également s'inscrire le temps venu ...*)

BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!!

Le Secrétaire,

Le Président,