

Réunion du bureau du 08.09.2023

Présents : Jean-Luc, Jean-Pascal, Jean, Pierre, Guy

1° Point Financier

Comptes courants : 8867,82 €

Comptes Livret : 40500 €

Comptes pilotes : + 7702.01 €

TOTAL : 41665.81€

Grosses dépenses à venir : moteur Oceanair 8000€, déco Savannah 1779 €

Grosses dépenses depuis dernier bureau : essence : 11248€, assurances 4380€, Réparation G5 : 601€

Prêt CIC : Reste 3307.90€ à rembourser en 13 mensualités de 255.83€ jusqu'au 15/09/2024

Prêt Kit ULM : Reste 15277.24€ à rembourser en 51 mensualités de 305.43€ jusqu'au 2/12/2027

Le trésorier note une dégradation des comptes pilotes. 41 membres sont positifs pour 9497 euros. 6 membres à Zéro, 12 membres entre 0 et 150 euros pour 830 euros et enfin 4 membres pour 964 euros. Les instructeurs vont veiller à ce que les élèves concernés soldent leur compte.

Le bureau souhaite rappeler que le club n'est pas une banque et que cette situation est préjudiciable si nous devons faire un achat important.

2° activité des machines

Les heures de vol depuis le 1^{er} janvier 2023 et arrêtées au 05/09/23

- Oceanair : 248h 18 dont 99 heures en double et 149h18 en simple
- ULM : 177h18 dont 125h19 en double et 51h59 en simple

L'Oceanair pourrait pour la première fois dépasser les 300 heures malgré un arrêt prévisible en hiver

3° Point mécanique

OCEANAIR

Un moteur en CNRA a été repéré et réservé par Jean pour une valeur de 800 euros. Il permettra de repartir sur un plein potentiel de 2000 heures en remplacement de notre moteur actuel. L'ancien moteur avec un potentiel restant de 200 heures pourrait se vendre aux alentours de 3500 euros.

Le bureau remercie chaleureusement Jean pour cette opportunité et lui donne mandat pour mener à bien cette opération.

Jean rappelle que les problèmes suivants ont été réglés : Shimmy, pallier profondeur à la suite de la visite de 10 heures. Il reste à régler le problème de batterie sur le G5

SAVANNAH

Le Savannah rencontre quelques problèmes de jeunesse : Problème de réception radio aléatoire, problème moquette et un problème de fuite sur le réducteur qui sera pris en garantie après les portes ouvertes du 17.09
La décoration doit démarrer incessamment pour se finir le 17 septembre.

Malgré ces petits soucis, ma chine se porte bien et a déjà 64 heures de vol (et bientôt plus car Jean-Pascal lâche régulièrement de nouveaux pilotes.)

4° Hangar

Une réunion entre l'agglo2 B a été organisée à l'initiative de l'aéroclub en juillet. L'accueil des élus a été positif, il faudra transmettre des devis pour le budget primitif de 2024.

Nous avons à ce jour reçu les devis de la Colas et Charrier, et sommes dans l'attente d'un dernier devis de la société Pelletier TP.

5° Journée portes ouvertes

Le bureau valide un prix de repas à 12 euros et préconise de prévoir des plats pouvant être conservés pour d'autres rencontres ou manifestation.

Jean-Pierre se propose de s'occuper de la location d'une remorque frigorifique.

Une caisse séparée sera placée comme pour la journée crêtes afin de fluidifier le service des repas, et vendra également des billets de tombola pour gagner un vol de 30 minutes au prix de 3 euros.

Le bureau fixe le tarif pour les vols de ballade au prix de 50 euros par personne pour un vol de 30 minutes sur l'avion et sur l'ULM.

6° Sujets divers

Dans le cadre du déplacement organisé par Jean pour récupérer le nouveau moteur de l'OCEANAIR et le kit ZENAIR, un appel aux volontaires est lancé afin de pouvoir aider à la logistique au club dans le courant de la semaine 37

L'ordre du jour étant levé, nous donnons rendez-vous aux membres du club le 17 septembre pour les journées du patrimoine

Pierre GUILLAUME