

Les beaux jours étant de retour, quelques infos diverses pour vos prochains vols :

- en pièce jointe une petite vue aérienne avec les maisons à éviter au décollage en 22. Une petite altération de cap à droite après le bout de piste est la bienvenue.
- l'Océanair grâce au travail de Jean, Charles, Félix, Bruno est vous le savez à nouveau opérationnel. Quelques points à prendre en compte avec l'hélice tripale : au décollage environ 2200 tr/mn, en croisière afficher environ 2300 tr/mn ce qui vous donnera une vitesse aux alentours de 110-115 kt ou si vous préférez un bon 200 km/h.
- En vent arrière 1800 tr/mn suffisent et bien réduire en base et en finale pour ne pas arriver trop vite. Je vous rappelle la vitesse en finale avec les pleins volets : 120 km/h sans vent et 130 km/h si le vent est bien établi. Contrepartie du gain de vitesse, les performances de montée sont un peu moins bonnes. Bien aller chercher 130km/h mini pour monter en passant les obstacles, puis 150 km/h pour une montée normale. Avec cette nouvelle hélice, les températures d'huile et cylindre sont bien meilleures, ce qui ne doit pas vous empêcher d'y jeter un coup d'oeil de temps à autre, notamment en montée.

Fred le19/07/2001

