

## Compte-rendu de changement d'hélice du 20 mars 2021

### AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

- Moteur Lycoming O320 D2J
- Heure totale cellule **2968** heures
- Potentiel moteur **951** heures
- Montage d'une hélice tripale de marque Evra, 165/155/120.6
- Découpe et montage d'une flasque et cône en aluminium de 300 mm
- Point fixe de sortie de travaux
- Vol de contrôle
- Mesure des performances

#### *Le comportement de l'aéronef est globalement modifié,*

- Accélération plus franche
- Taux de montée en recul (600 Tt/mn)
- Vitesse de croisière améliorée (+ 30 km/h)
- Régime moteur maxi 2500 Tr/mn
- Passage des 15 m (distance réduite)
- Températures moteur améliorées (en baisse)
- Amélioration du bruit extérieur

#### *Conclusion,*

- Le changement de l'hélice bipale par une tripale a amélioré significativement le comportement, et les performances de l'appareil.

#### *Document à modifier et à renseigner,*

- Manuel de vol
- Manuel d'entretien
- Carnet de route
- Livret cellule
- Fiche de pesée
- Dossier RSA Nav
- Attestation CNRA

*Note* : Essai effectué avec les pleins de carburant (180 l) plus mécanicien et pilote d'essai (165 Kg)

*Responsable technique*, Jean Leclair