

Bonjour à tous,

Petit message destiné aux pilotes de l'Océanair.

Comme vous le savez, le capot moteur a été refait récemment afin de régler les problèmes de surchauffe que l'on avait, dus au fait que l'air chaud passé sur les cylindres du moteur avait du mal à s'évacuer. Les premiers vols sont concluants et même si il faudra encore valider lors de températures plus importantes, le résultat est là : température d'huile correcte et refroidissement normal lors d'une remise en palier.

Contrepartie de cela, le compartiment moteur est moins chaud et donc le carburateur est dans un environnement plus froid. Aussi, nous avons pu ce dimanche matin expérimenter du givrage carburateur alors que nous étions en croisière à 2400 tr/mn. Je vous rassure, le moteur ne s'arrête pas d'un coup, ni ne se met pas à vibrer, ratatouiller brusquement. C'est une diminution très lente des tours qui peut vous alerter.

Aussi, mon conseil : en plus d'utiliser le réchauffage dans les tours de piste, en croisière de temps en temps, mettre le réchauffage en fonctionnement pendant 30 secondes. Si vous avez plus de tours une fois que vous avez repoussé le réchauffage qu'avant de le mettre, c'est que vous aviez un léger givrage et alors recommencer la manip de temps en temps. Si vous avez autant de tours, c'est qu'il n'y avait pas de givrage et alors vous êtes tranquilles.

A votre disposition pour plus de renseignements.

Bons vols à tous (dès que le soleil sera de retour) !

Fred