

# IKARUS C42 : exploitation

## Effectuer la visite pré-vol

### MISE en route :

- Portes .....verrouillées
- Freins..... serrés
- Radio.....coupée
- Noter horamètre
- Robinet d'essence..... ouvert ( ne jamais le fermer)
- Clef contact sur .....on
- Magnétos sur .....on+on
- Moteur froid ;gaz à 0..... tirer et tenir le starter
- Abords dégagés
- Appuyer sur démarreur ( max 10s)
- Pression d'huile .....Vérification immédiate +/- 4b
- Lâcher le starter et laisser chauffer ( gaz) à 2500 tr/mn

### APRES mise en route

- Régler altimètre ( 500 ft)
- Radio sur.....marche
- Intercom sur .....marche

STROBE

## Roulage

- Essai des freins.....effectué
- Rouler lentement

## Vérification moteur

- Température culasse : mini 60° ( maxi 125°)
- Température huile : mini 55°
- Régime moteur 3000tr/mn : couper alternativement chaque magnéto (perte<300tr/mn)
- Ralenti : 2000 tr/mn stable

## Avant alignement

- A - Atterrisseur, attache ceinture
- C - Commandes : libres et dans le bon sens, débattement ; compensateur en montée ; compas
- H - Huile : pression, température ; hélice : sans vibrations
- E - Essence suffisante, Electricité
- V - Vérifier instrumentation, volets 1<sup>er</sup> cran
- E - Extérieur : dégagé, manche à air
- R - Radio : vérifier fréquence : 123,50 Mhz

## Retour/ arrêt parking

- Message et arrêt radio, arrêt intercom
- Moteur 30s à 2000tr/mn
- Magnétos sur off une par une ; couper contact général
- Volets et compensateur à zéro
- Renseigner carnet